

NOTAS

MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.

TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS *IN LOCO*.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E AS COTAS, AS COTAS PREVALECERÃO SEMPRE SOBRE OS DESENHOS ELABORADOS. OS ARQUITETOS DEVERÃO SER INFORMADOS.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS ELABORADOS EM PROJETO, PREVALECERÃO SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (NA. ORDEM, ESCALA 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 ETC).

TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARÁTER ILUSTRATIVO, O ATENDIMENTO AS NORMAS ESPECÍFICAS DESTES DISPOSITIVOS, BEM COMO SUA REGULARIDADE, NÃO É ESCOPO DESTE TRABALHO.

OBSERVAR EVENTUAIS IMPACTOS DE OBRA NAS CONSTRUÇÕES EXISTENTES (ACESSO SOLEIRAS, TRINCAS E RACHADURAS).

OBSERVAR NECESSIDADE DE EVENTUAIS REALOCAÇÕES DE TAMPAS, POÇOS DE VISITAS E BOCAS DE LOBO COM AS CONCESSIONÁRIAS.

OBSERVAR REALOCAÇÕES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO COM A CONCESSIONÁRIA.

AS GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO DE AUTOMÓVEIS AOS LOTES ESTÃO INDICADAS NO LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO. NÃO É ESCOPO DESTE TRABALHO A VERIFICAÇÃO DA REGULARIDADE DESTAS GUIAS SEGUNDO NORMAS ESPECÍFICAS. FOI FEITA VERIFICAÇÃO DA CORRESPONDÊNCIA DAS GUIAS REBAIXADAS LEVANTADAS COM O ACESSO (PORTÕES E GRADIS) EXISTENTES.

VERIFICAR EM OBRA POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS ENTRE A ARBORIZAÇÃO PROPOSTA E AS INFRAESTRUTURAS ENTERRADAS TAIS COMO, REDES DE ÁGUA, ESGOTO, DRENAGEM E TELEFONIA. ESTE PROJETO CONSIDERA OS AFASTAMENTOS MÍNIMOS PARA ARBORIZAÇÃO URBANA DAS REDES EXISTENTES INDICADOS NO MANUAL DE ARBORIZAÇÃO URBANA DA PMSP DE JANEIRO DE 2015.

A INDICAÇÃO DE GRELHAS TEM CARÁTER PRELIMINAR E DEVE SER VERIFICADA EM PROJETO ESPECÍFICO DE DRENAGEM.

O PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REPAVIMENTAÇÃO DAS CALÇADAS CONSIDERA O INDICADO NO MANUAL DE DESENHO URBANO E OBRAS VIÁRIAS DA PMSP, BEM COMO O DECRETO Nº 59.671/2020 E NBR 9050-2020.

REITERA-SE QUE SOMENTE HÁ FAIXA DE ACESSO, COM INCLINAÇÃO ADEQUADA AO ACESSO AO LOTE, QUANDO A FAIXA LIVRE DA CALÇADA FOR MAIOR QUE 1,20M.

AS LUMINÁRIAS TRADICIONAIS JAPONESAS IMPLANTADAS NA RUA THOMAZ GONZAGA DEVEM SER AS LUMINÁRIAS REMOVIDAS DA RUA DOS AFLITOS. AS DEMAIS LUMINÁRIAS SÃO REALOCADAS EM SUAS RUAS ORIGINAIS.

O PROJETO DE TRAVESSIAS ELEVADAS LEVOU EM CONSIDERAÇÃO O TRAÇADO EXISTENTE, OS ESTUDOS DE CAMINHABILIDADE PARA A ÁREA DE PROJETO E O MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CET/SP - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TRAVESSIAS ELEVADAS.

LEGENDA

- LEITO CARROÇÁVEL DAS RUAS NO PROJETO
- ÁREA VERDE
- CALÇADA À REFORMAR - PISO DE CONCRETO
- MOLDADO IN LOCO
- CALÇADA À REFORMAR - PISO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO COM LADRILHO HIDRÁULICO
- RUA COMPARTILHADA - PISO DE BLOCO INTERTRAVADO QUADRADO DE 20X20CM
- RUA COMPARTILHADA - PISO DE BLOCO INTERTRAVADO DE 15X22CM
- LADRILHO COM ESTAMPA
- **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- TRAVESSIA EXISTENTE
- TRAVESSIA ALTERADA/PROPOSTA
- TRAVESSIA ELEVADA PROPOSTA
- VAGAS DE MOTO/TÁXI/CAMINHÃO/PNE/60+
- VAGAS ZONA AZUL
- LIMITE DA GUIA EXISTENTE
- GRADE OU CERCA DE FERRO
- POSTE DE CONCRETO À REMOVER
- POSTE DE METAL
- POSTE DE METAL À REMOVER
- SUPORTE - PLACA
- SUPORTE - SEMÁFORO EXISTENTE
- TRANSFORMADOR À REMOVER
- TRANSFORMADOR DE PISO
- REGISTRO DE ÁGUA
- **TAMPA - CAIXA DE INSPEÇÃO**
- ENEL
- GÁS
- TELECOM
- NÃO DEFINIDA
- **TAMPA - POÇOS DE VISITA**
- ÁGUAS PLUVIAIS
- ENEL
- GÁS
- TELECOM
- SABESP
- NÃO DEFINIDA
- ÁRVORES EXISTENTES
- ÁRVORES REALOCADAS
- ÁRVORES REMOVIDAS/REALOCADAS
- **ÁRVORES PROPOSTAS**
- IPÊ-BRANCO
- CAROBINHA
- **ARVOREIRA PROPOSTA**
- ARVOREIRA DE 1.00M
- ARVOREIRA DE 1.50M
- INTERFERÊNCIAS - BANCA, TÁXI, PARKLET
- **CANTEIRO PROPOSTO**
- MÓDULO DE 7.5M
- MÓDULO DE 5.0M
- MÓDULO DE 2.5M
- MÓDULO DE 2.5M
- MÓDULO DE 2.5M
- MÓDULO DE 1.5M
- **BALIZADOR PROPOSTO**
- BALIZADOR FIXO
- BALIZADOR RETRÁTIL
- **BANCO PROPOSTO**
- BANCO DE 1.8M COM ENCOSTO
- BANCO DE 1.2M COM ENCOSTO
- BANCO DE 1.8M SEM ENCOSTO
- BEBEDOURO PROPOSTO
- FLOREIRA PROPOSTA
- PAPELEIRA PROPOSTA
- PARACICLO PROPOSTO
- LUMINÁRIA EXISTENTE
- LUMINÁRIA À SER REALOCADA
- LUMINÁRIA REALOCADA
- LUMINÁRIA REMOVIDA
- LUMINÁRIA DE PEDESTRE PROPOSTA
- LUMINÁRIA CÊNICA PROPOSTA
- COTA DE NÍVEL
- COTA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- BOCA DE LEÃO
- BOCA DE LEÃO À REMOVER
- BOCA DE LOBO
- BOCA DE LOBO À REMOVER
- GRELHA DE DRENAGEM

CIDADE DE SÃO PAULO
URBANISMO E LICENCIAMENTO

DESENHO N°
P B - I M P - 0 0 1

SUBSTITUÍDO POR N°

SUBSTITUI N°

OBRA

ENDEREÇO
R. DOS ESTUDANTES
BECO DOS AFLITOS
R. GALVÃO BUENO
R. AMÉRICO DE CAMPOS
R. THOMAZ GONZAGA

TÍTULO DO PROJETO
PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2
PROJETO BÁSICO - IMPLANTAÇÃO
0 10 m 20 m

ESCALA INDICADA 1:500

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO
REVISÃO 0 24/11/2023

DESENHO N° PB-IMP-001

RESPONSÁVEL TÉCNICO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA DA SMUL
VISTO
PROJETO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA DA SMUL
DESENHO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA DA SMUL

SMUL - G A B - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SAO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL	
VERIFICAÇÃO	
APROVAÇÃO	
LIBERAÇÃO	